

Co to jest 'Operacja Przystój' (Operation Stack)?

'Operacja Przystój' (Operation Stack) jest nazwą planu zarządzania ruchem przez Policję Suffolk kiedy wskutek ograniczeń w Porcie, ruch pojazdów zagęszcza się na drodze A14.

Chociaż ograniczenia portowe mogą mieć wiele przyczyn, główną są silne wiatry, które uniemożliwiają bezpieczne działanie Portowych terminali kontenerowych Landguard i Trinity.

Kiedy Port zostaje zamknięty, pojazdy wiozące kontenery są ustawiane na terenie portu. Jednakże, kiedy wszystkie miejsca są już zajęte i pojazdy ustawiają się wzdłuż drogi A14, wtedy zaczyna obowiązywać 'Operacja Przystój' (Operation Stack).



Dlaczego obecny plan 'Operacji Przystój' został ulepszony ?

Według obecnie obowiązujących zarządzeń do 'Operacji Przystój' (Operation Stack) pojazdy wiozące kontenery są ustawiane wzdłuż ulicy :
Port of Felixstowe Road na drodze A14.

Stojące pojazdy sąsiadując z jednym czynnym pasem ruchu stwarzają zbyt duże niebezpieczeństwo dla policji, robotników drogowych, firm przewożących oraz innych użytkowników dróg.

Obecny system może także spowodować zagęszczanie, jak już to było w przeszłości, i doprowadzić do poważnych problemów na drodze A14 oraz innych drogach lokalnych w i wokół Felixstowe.

A zatem stało się koniecznym wprowadzenie nowych zarządzeń we współpracy z Policją Suffolk, Zarządem Dróg, lokalnymi władzami i innymi udziałowcami. Nowe zarządzenia wejdą w życie od 6-szego marca 2008.



Skontaktuj się z nami

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących nowych zarządzeń do planu 'Operacja Przystój' (Operation Stack), prosimy o kontakt z :

Corporate Affairs Department
Port of Felixstowe
Tomline House
The Dock
Felixstowe
Suffolk
IP113SY

Tel: (01394) 604553
E-mail: enquiries@fdrc.co.uk
www.portoffelixstowe.co.uk

We współpracy z



Nowe Zarządzenia 'Operacja Przystój' (Operation Stack)

obowiązujące od 6-szego marca 2008.

Ulotka została wydana przez Port Felixstowe, aby poinformować firmy transportowe i kierowców przewożących kontenery o nowych zarządzeniach pod nazwą 'Operacja Przystój' (Operation Stack).

Wyprodukowano na papierze bez chloru bezpiecznym dla środowiska.



Port of Felixstowe

Nowe zarządzenia do 'Operacji Przystój' (Operation Stack).

Miejszem nowej 'Operacji Przystój' (Operation Stack) będzie stara droga A45 w Levington. Pojazdy jadące do Portu Felixstowe będą powiadomione, że 'Operacja Przystój' (Operation Stack) została wprowadzona za pomocą odpowiednich znaków ostrzegawczych wzdłuż różnych dróg wiodących do Felixstowe. Również firmy transportowe będą o tym poinformowane drogą e-mailową.

WAŻNE: Kiedy obowiązuje 'Operation Stack' pojazdy przewożące kontenery powinny albo skierować się na lokalną bazę (yard) lub na nowe miejsce przestoju w Levington.

Na skrzyżowaniu A14/A12/A1156 - zjazd nr 58 (Junction 58 - Seven Hills Interchange) pojazdy wiozące kontenery zmierzające do Portu powinny opuścić drogę A14 podążając za znakami kierującymi je na A1156, a następnie na starą drogę A45 w Levington. Ruch będzie obowiązywał na obydwu pasach drogi pozostawiając jedynie linię awaryjną pośrodku.

Opuszczając miejsce przestoju każdy pojazd otrzyma bilet (ticket) umożliwiający kierowcy wjazd do Portu.

Pojazdy będą kierowane przez Policję Suffolk i będą zjeżdżać poczynając od wschodniego końca starej drogi A45. W normalnych warunkach będą eskortowane przez Policję Suffolk z miejsca przestoju, a stamtąd powinny kierować się już bezpośrednio do Portu przez skrzyżowanie A14/A12/A1156 - zjazd nr 58 (Junction 58 - Seven Hills Interchange).

Będą obowiązywać dwa rodzaje biletów (tickets):

'Yard tickets' - bilety na bazę

Bazy transportowe usytuowane w Felixstowe mogą ubiegać się o nadanie biletów na bazę ('yard tickets'). Ilość biletów będzie przyznawana procentowo do ogólnej liczby pojazdów przypisanych do danej bazy.

'Stack tickets' - bilety przestoju

Pojazdy przewożące kontenery stojące na starej drodze A45 w Levington dostaną bilet przestoju ('stack ticket') zanim wyjadą stamtąd by dojechać do Portu.

WAŻNE: Podczas obowiązywania 'Operacji Przystój' (Operation Stack) żaden pojazd wiozący kontenery nie będzie wpuszczony do Portu bez ważnego biletu (ticket).

Jak tylko zacznie działać System Rezerwacji Pojazdów (VBS - Vehicle Booking System), będą wymagane zarówno bilet (ticket) jak i ważny numer rezerwacji pojazdu (VBS booking number) aby wjechać do Portu, szczególnie w pierwszej fazie rozładowywania przestoju. Pojazdy z numerem rezerwacji (VBS booking number) ale bez biletu (ticket) będą wpuszczane do Portu w drugiej kolejności, po tych z biletami. Pojazdy z biletami (tickets), ale bez ważnego numeru rezerwacji (VBS booking number) - , nie będą obsługiwane.

Wjeżdżając do Portu należy wręczyć bilet (ticket) Policji Portowej.

Kiedy zostaną obsługiwane już wszystkie pojazdy z biletami, wtedy nadejdzie kolej na pozostałe tzn. te bez biletów.

WAŻNE: W trakcie obowiązywania 'Operacji Przystój' (Operation Stack), Policja Suffolk będzie egzekwować przestrzeganie znaków: zakaz parkowania i postoju (no parking, no waiting) na drogach wokół Portu.



Wzmógłony ruch drogowy spowodowany silnymi wiatrami może być uciążliwy dla lokalnych mieszkańców. Prosimy o współpracę i zastosowanie się do zarządzeń 'Operacji Przystój' (Operation Stack).

Zwracamy uwagę, że tylko pojazdy dostosowujące się w pełni do nowych zarządzeń będą obsługiwane w pierwszej fazie rozładowywania przestoju.

