

INSTRUCȚIUNI OPERATORI TERMINAL

1. **Limita de viteză** pe teritoriul portului este de 20 mph (33 km/h), dacă nu se precizează altfel.
2. Toți conducătorii auto, împreună cu pasagerii bona fide (copiloți/călători) trebuie să dispună de un card valabil RHIDES (Road Haulier IDEntity System – Sistem de identificare transportatori rutieri) pentru a avea acces în zonele restricționate. Vehiculele ale căror șoferi sau pasageri nu dispun de un card RHIDES nu vor fi lăsate să treacă și vor fi întoarse la porțile de acces.
3. Este strict interzis accesul în terminal al **pasagerilor neimplicați din vehicule, al copiilor și animalelor**.
4. Înainte de intrarea în terminal, șoferul are obligația de a decupla dispozitivele de blocare. După încărcare, acestea vor fi din nou cuplate când se ajunge la poarta de ieșire.
5. Dacă pe durata operațiilor de încărcare/descărcare apare o **situație de urgență**, acționați claxonul în mod continuu.
6. **Șoferii trebuie să stea în cabina lor** pe durata șederii lor în terminal. Dacă din diferite motive șoferii trebuie să iasă din cabină, aceștia vor purta îmbrăcăminte **cu grad ridicat de vizibilitate** și cască (dacă aceștia se află sub o macara).
7. Șoferii trebuie să fie foarte atenți la **celelalte vehicule aflate în mișcare**, mai ales la macaralele portal pe pneuri, deoarece vizibilitatea operatorilor de pe acestea este uneori redusă.
8. Dacă un șofer trebuie să discute prin **intercom** cu un operator de macara portal, nu se va intra în cabina de la sol în timp ce macaraua se află în mișcare. În orice situație, în cabina de la sol va intra numai o singură persoană.
9. **NU parcați pe spațiile hașurate cu culoare galbenă** sau în alte zone în care parcarea este interzisă.
10. **NU rulați pe sub macaralele de cheu** sau pe sub mărfurile manipulate la înălțime.
11. **Atenție la traficul din intersecții**, inclusiv la macaralele portal pe pneuri aflate pe căile de acces centrale, precum și la pietoni.

ACESTE REGLEMENTĂRI SUNT PENTRU ASIGURAREA SIGURANȚEI LA NIVEL GENERAL

SITUAȚII DE URGENȚĂ
TELEFON ÎN CAZ DE URGENȚĂ
 (POMPIERI, AMBULANȚĂ, POLIȚIE)

01394 604300

SISTEME DE ALARMĂ ÎN CAZURI DE URGENȚĂ MAJORĂ

Zona cheului este prevăzută cu sisteme de alarmă fixe. Alertarea inițială a personalului se face cu un sunet de avertizare de intensitate ridicată. Aceasta va fi urmată de instrucțiuni verbale care trebuie executate **imediat**.

ÎNCĂRCĂTURI PERICULOASE CU SCURGERI

Nu se vor manipula nici un fel de încărcături periculoase care prezintă scurgeri sau sunt suspecte în această privință. Aceste încărcături se vor raporta Secției Portuare de Ambulanță și Pompieri, precizându-se, dacă este posibil, locul acesteia, numărul containerului, gradul de scurgere, precum și numărul ONU (dacă există). Transportatorii vor rămâne la dispoziția personalului pentru servicii de urgență pentru ajutor în caz de nevoie.

TELEFOANE TRANSPORTATOR

Birou servicii clienți – 01394 602644
 ÎN FAȚA PORȚILOR DE ACCES

Informații transportator – 01394 602669
 Pentru ascultarea unui mesaj înregistrat cu referire la starea curentă a terminalelor.

Internet – Cereri informații transportator
www.portoffelixstowe.co.uk



Port of Felixstowe

TRINITY TERMINAL

**DIAGRAMĂ
 FLUX
 TRAFIC**

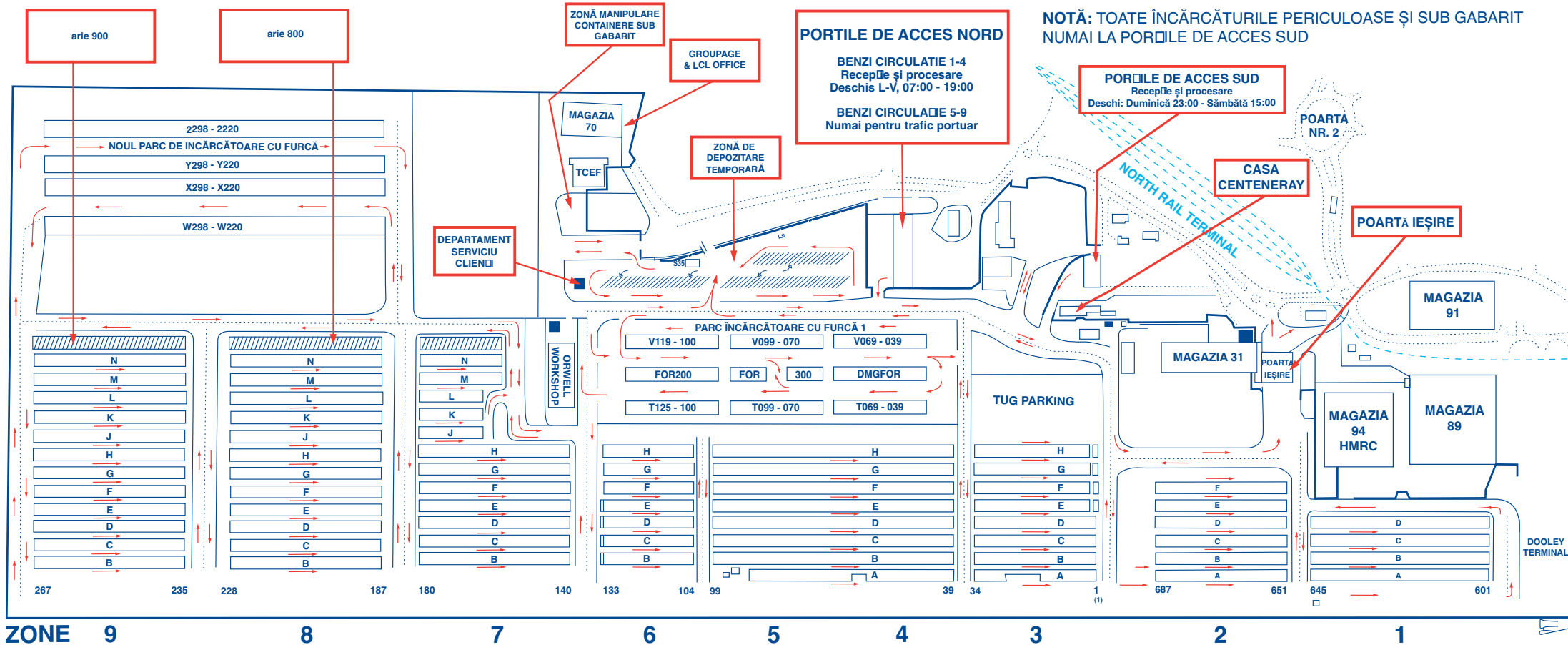
**– IMPORTANT –
 LA ACEST TERMINAL
 SE APLICĂ
 REGLEMENTĂRILE
 PRIVIND TRAFICUL**

**LIMITA DE VITEZĂ ESTE 20 mph
 DACĂ NU SE PRECIZEAZĂ ALTFEL**

Ianuarie 2008



A member of the HPH Group
 A Hutchison Whampoa Company



<p>Port of Felixstowe</p>	<p>PRIORITATE ÎN TOATE INTERSECŢIILE</p>	<p>TERMINALUL TRINITY DIAGRAMA FLUX TRAFIC</p>	<p>PRIORITATE PENTRU TOATE MACARALELE PORTAL PE PNEURI</p>	
<p>NU PARCAŢI PE SPAŢIILE HASURATE CU CULOARE GALBENA. PARCAŢI NUMAI ÎN ZONELE DESEMNAŢE, DE EX. PARCARI AUTO SAU ZONE DE DEPOZITARE</p>				