

## INSTRUKCJE DLA UŻYTKOWNIKÓW TERMINALU

1. W porcie obowiązuje, o ile znaki nie stanowią inaczej, ograniczenie prędkości do 20mph (33kph).
2. Wszyscy kierowcy oraz pasażerowie bona fide (zmiennik/pilot) chcący wjechać na strzeżony obszar portu muszą posiadać ważne przepustki - RHIDES (Road Haulier Identity System). Wszelkie pojazdy przewożące osoby nie posiadające wyżej wymienionych przepustek zostaną zawrócone na bramie wjazdowej.
3. Zbędni pasażerowie, dzieci lub zwierzęta, w żadnym wypadku, nie mają prawa wstępu na terminal.
4. Kierowca przed wjazdem na terminal powinien sprawdzić czy zaczepy kontenerowe (twistlocks) są rozpięte. Po załadunku zaczepy kontenerowe (twistlocks) powinny być ponownie zamocowane przy bramie wjazdowej.
5. W przypadku zaistnienia sytuacji awaryjnej podczas załadunku/rozładunku, trąb klaksonem w sposób ciągły.
6. Na terenie terminalu, kierowcy muszą cały czas pozostać w kabinie pojazdu. W przypadku opuszczenia kabiny, kierowcy zobowiązani są nosić odzież o podwyższonej widoczności oraz kask bezpieczeństwa jeżeli znajdują się pod żurawiem.
7. Kierowcy powinni szczególnie uważać na pojazdy poruszające się na terenie terminalu, zwłaszcza suwnice, gdyż kierowcy tych pojazdów mogą mieć ograniczone pole widzenia. Zawsze ustąp pierwszeństwa suwnicom.
8. Kierowcy chcący porozumieć się z kierowcą suwnicy przez intercom, nie powinni wchodzić do kabiny naziemnej gdy suwnica znajduje się w ruchu. W kabinie tej nie może przebywać więcej jak jeden kierowca.
9. Nie parkuj na obszarze zakresowanym (yellow hatched area) lub w innych miejscach nie wyznaczonych do parkowania.
10. Nie przejeżdżaj pod żurawiami nabrzeżnymi lub ładunkami znajdującymi się w powietrzu.
11. Uważaj na ruch przecinający, pieszych oraz suwnice na głównych jezdniach.

Przepisy te służą zapewnieniu bezpieczeństwa wszystkim osobom przebywającym na terenie terminalu.

## SYTUACJE ALARMOWE TELEFONY ALARMOWE

(Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe, Policja)

# 01394 604300

### SYSTEM ALARMOWY

Posiadamy stały system alarmowy na obszarze basenu portowego. Rozpoczyna się on dźwiękiem ostrzegawczym o wysokiej intensywności (skierowany do wszystkich pracowników), po którym następują słowne instrukcje. Należy natychmiast postępować zgodnie z instrukcjami.

### NIEBEZPIECZNE ŁADUNKI PRZECIEKAJĄCE

Nie należy zbliżać się do niebezpiecznego ładunku, bądź domniemanie niebezpiecznego ładunku, który przecieka. Należy powiadomić Portowe Pogotowie Pożarowe o takim ładunku, wraz z dokładnymi danymi dotyczącymi lokalizacji, numeru kontenera, wielkości przecieku oraz numeru rozpoznawczego UN substancji. Przewoźnicy powinni służyć pomocą pracownikom służb ratowniczych.

### NUMERY KONTAKTOWE PRZEWOŹNIKA

**Biuro Obsługi Klienta – 01394 602644**  
Przed wjazdem na terminal

**Informacja telefoniczna – 01394 602669**  
Nagrane wiadomości dotyczące bieżącej sytuacji na terminalu

**Adres internetowy [www.portfelixstowe.co.uk](http://www.portfelixstowe.co.uk)**



Port of Felixstowe

## TRINITY TERMINAL

# SCHEMAT RUCHU PORTOWEGO

**– WAŻNE PRZEPISY –  
RUCHU  
DROGOWEGO  
OBOWIAZUJĄ NA  
TERENIE PORTU**

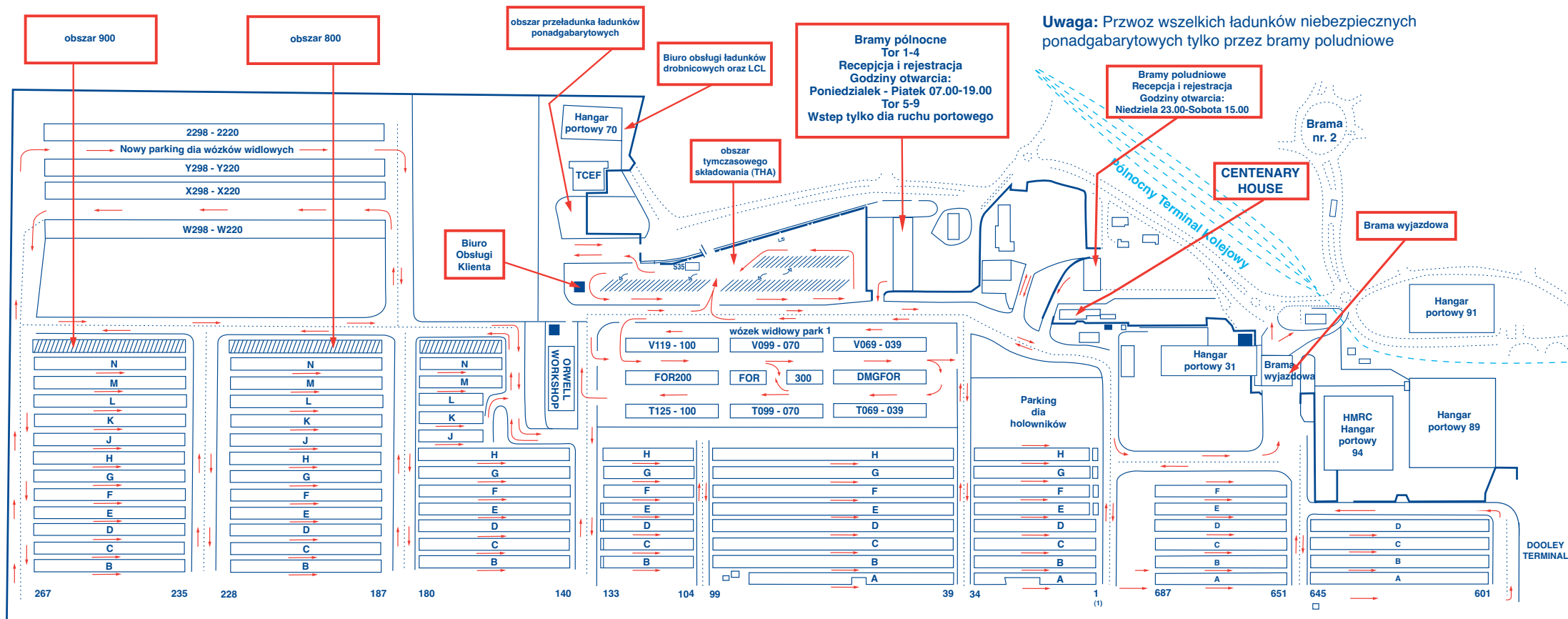
**Ograniczenie prędkości do 20mph  
(33kph), o ile znaki nie stanowią inaczej**

styczeń 2008



A member of the HPH Group  
A Hutchison Whampoa Company

Polski



 Port of Felixstowe	<p><b>Ustap pierwszeństwa przejazduna wszystkim</b></p>	<p><b>TRINITY TERMINAL</b>  <b>Schemat ruchu portowego</b></p>	<p><b>Ustap pierwszeństwa suwnicom placowym (R.T.G.s)</b></p>	
<p><b>Nie parkuj na obszarach zakreskowanych. Parkuj jedynie w specjalnie wyznaczonych miejscach np parking lub T.H.A.</b></p>				